

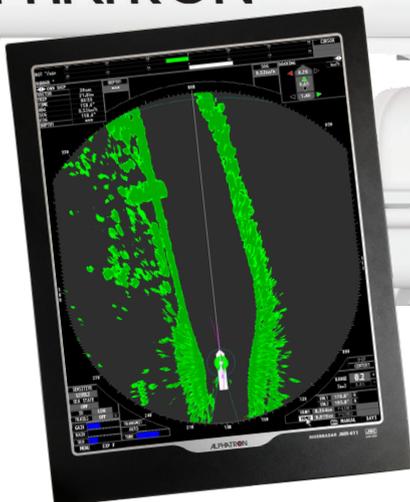
Radar Rivière

Série JMR-611

ALPHATRON
Marine



- Suppression des vagues sans précédent
- Meilleure interface utilisateur
- Choisissez parmi un moniteur standard ou tout en verre
- Scanner aérodynamique pour des conditions météorologiques extrêmes



Catégorie

Inland



Intérieure



Bateaux de travail



Pêche

Fonctionnalités |

Le radar fluvial de nouvelle génération d'Alphatron Marine / JRC est le radar JMR-611. Ce radar est caractérisé en eau libre par une excellente suppression de l'action des vagues (si un compas GPS est connecté) et dispose d'une interface utilisateur particulièrement attrayante. Les deux moniteurs répondent aux nouvelles exigences de réflexion qui sont actuellement imposées aux radars. Grâce à l'utilisation d'un scanner aérodynamique et du moteur qui l'accompagne, ce radar est extrêmement adapté aux conditions météorologiques les plus extrêmes.

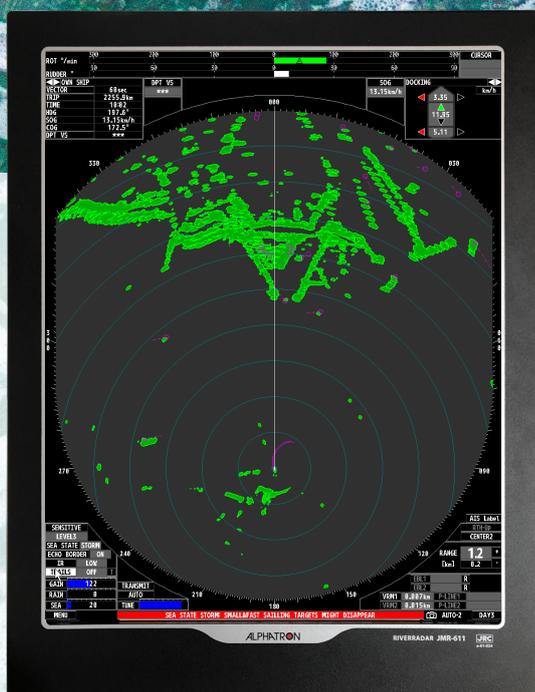
- Écran LED de 19 pouces avec DIMMER
- Haute qualité
- Moniteur en verre collé, entièrement optique en option
- Fonction de l'état de la mer
- Choix d'un scanner de 6, 7 ou 9 pieds
- Haute vitesse pour scanner 6 et 7ft
- Fonction d'enregistrement sur la carte CF
- Interface graphique conviviale

Fonction de l'État de la mer |

The JMR-611 radar is the first river radar which in combination with a GPS compass and smart calculation technology is able to minimize the annoying waves on large water, without losing sight of the small echoes.



JLR-21 GPS-compass

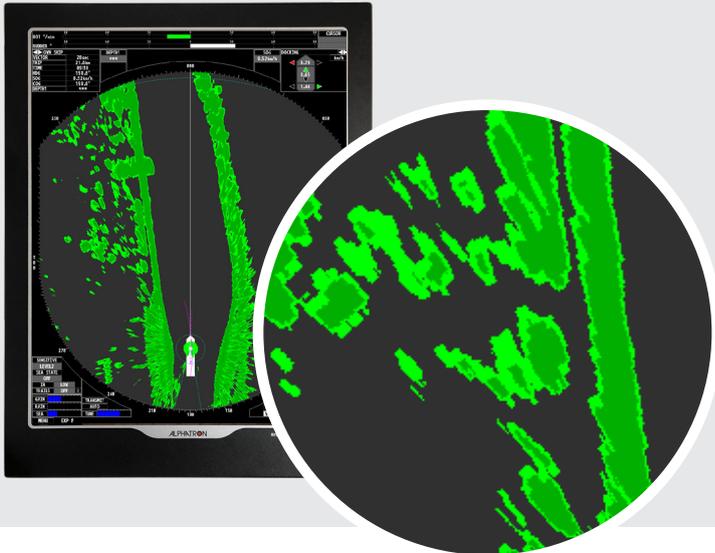
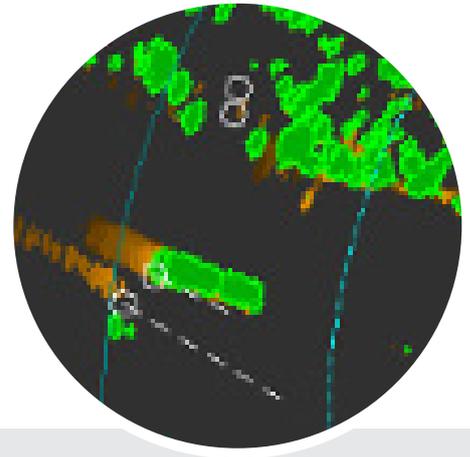


Fonctionnalités |

En connectant un compas GPS, vous atteignez la fonctionnalité maximale de ce radar. Tels que la fonction Sea State, l'affichage AIS, les propres vecteurs, l'amarrage, les trajectoires réelles et la fonction RTH-up.

Rémanences |

En connectant le radar à un compas GPS, il est possible de montrer les mouvements réels des navires, sans que l'image ne soit remplie de traces de rémanence relatives. Une grande aide pour reconnaître les objets sans AIS et déterminer les cibles mobiles.

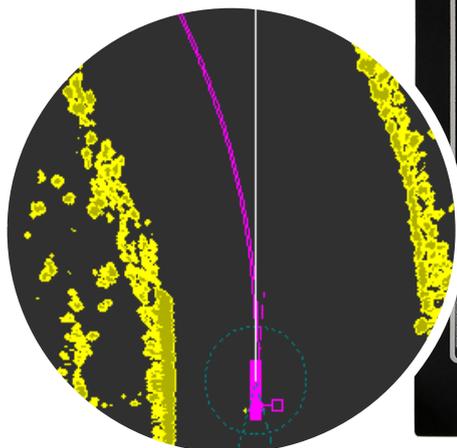


Contour Echo |

Pour un affichage plus nette des échos radar, le radar est équipé de la fonction Echo Border. En combinaison avec la fonction Expansion, les échos seront affichés avec un contour clair.

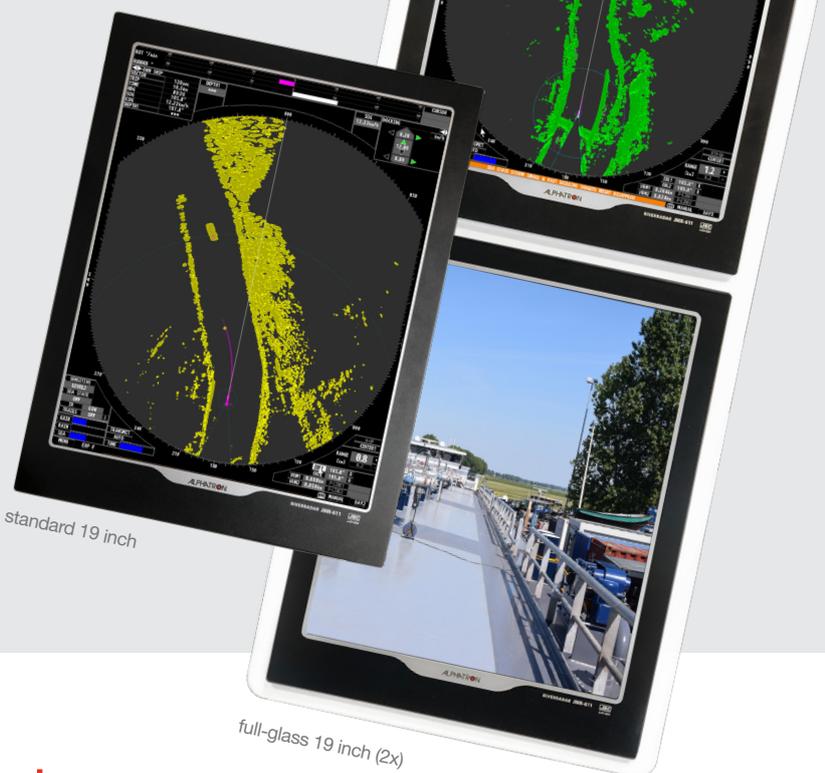
Lignes de prédiction |

Les lignes d'amarrage et de prédiction uniques introduites avec le radar JMA-609 ont été améliorées pour le radar JMR-611. Grâce à cette technique de calcul améliorée, deux lignes stables sont affichées à partir de l'avant et de l'arrière du navire. Ces lignes (vecteurs) indiquent où le navire se trouvera dans un temps donné. Cette fonction est disponible si un compas GPS ou 2 antennes GPS (1x avant et 1x arrière) sont installés.



Moniteurs |

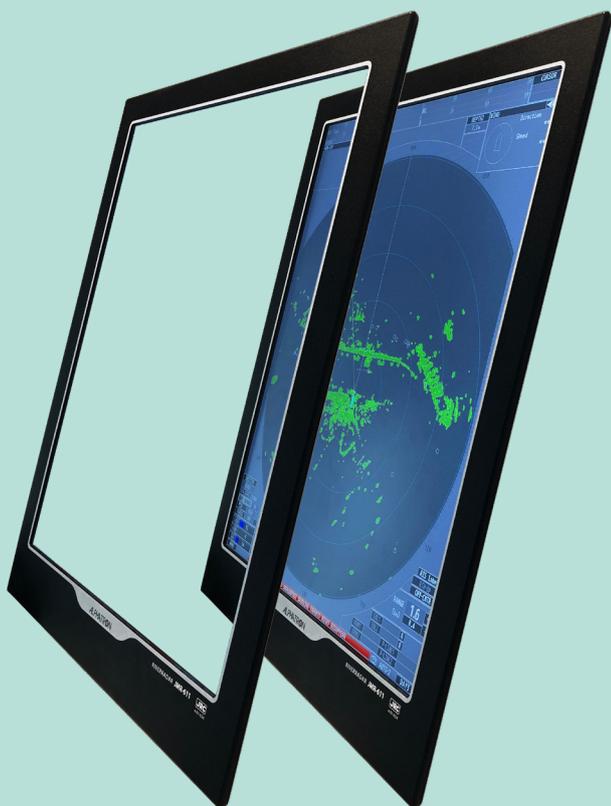
Le JMR-611 est le premier radar de rivière à répondre aux exigences strictes de réflexion maximale des écrans radar. Il est possible de choisir entre deux moniteurs différents entièrement graduables, qui répondent tous deux à de nouvelles exigences.



Robuste et design |

Choisissez le robuste moniteur LED standard de 19 pouces, sans verre de protection, avec la façade en aluminium noir bien connue.

Ou choisissez le verre intégral moderne et rafraîchissant Moniteur LED de 19 pouces. Le panneau LED est collé au verre pour une performance optique maximale.





Alphabridge Intérieur |

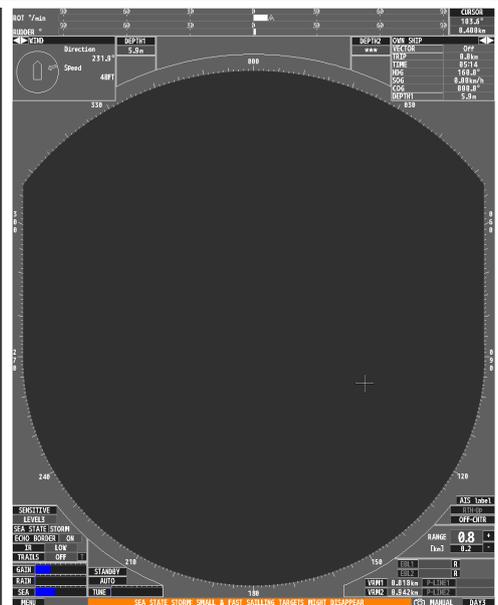
Le moniteur tout verre JMR-611 peut être parfaitement utilisé dans une console intérieure AlphaBridge complète. L'avant complètement plat du moniteur s'intègre parfaitement dans le boîtier en acier, créant un look unique et moderne. Cette combinaison est disponible en différentes couleurs.



Panneau LED, 2 x 19 pouces

Paramètres de l'utilisateur |

Plusieurs utilisateurs peuvent avoir des souhaits différents dans le cadre de l'utilisation. Personnalisez vos paramètres JMR-611 préférés dans votre propre profil d'utilisateur pour faciliter le changement. Cette option s'avère très utile car le JMR-611 offre une grande variété de paramètres utilisateur différents.

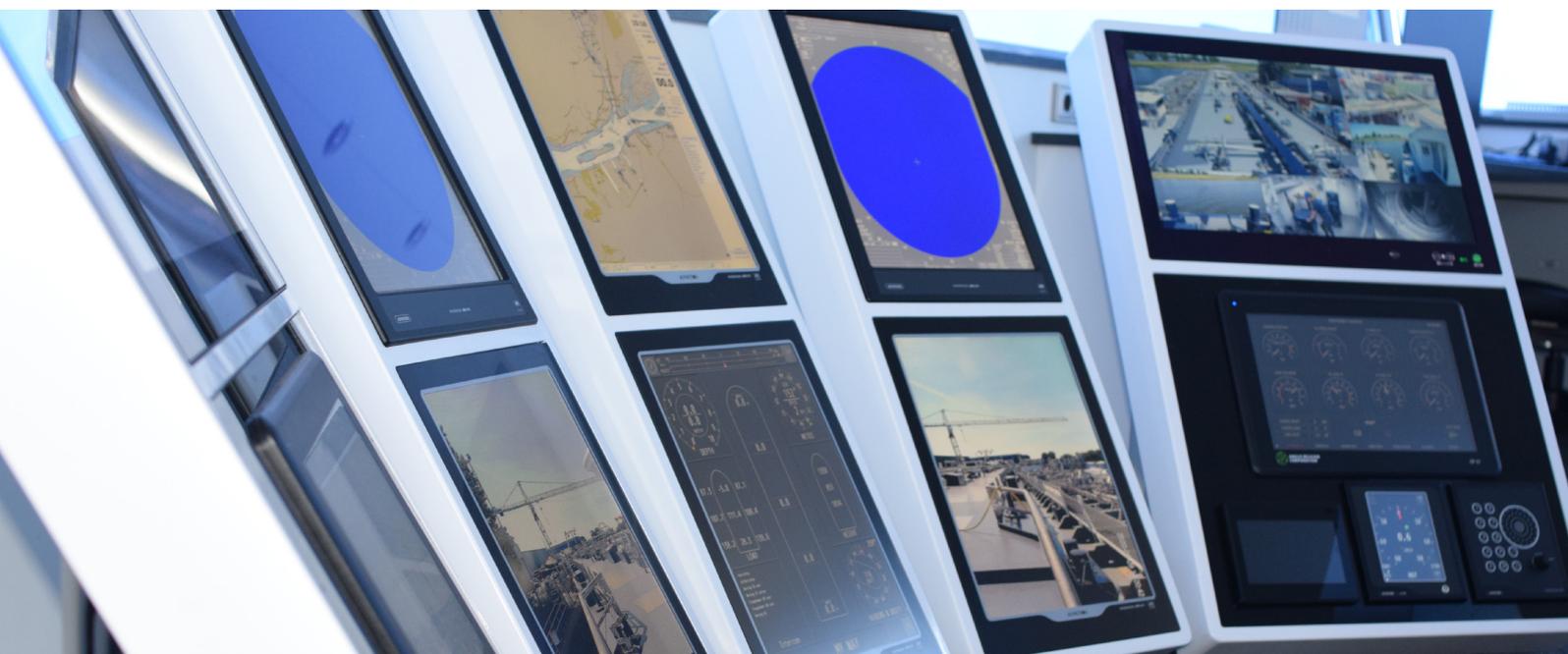
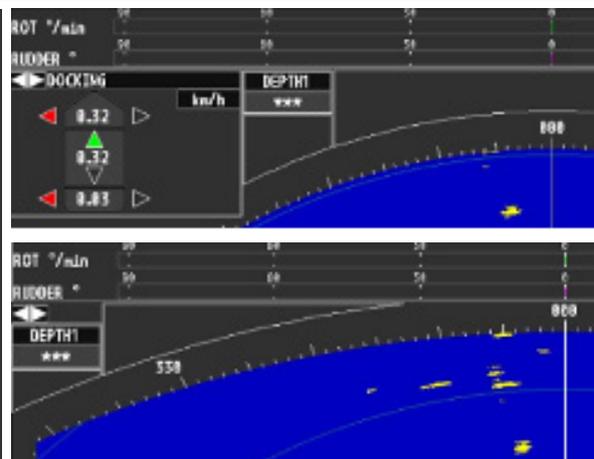


Informations Conning |

Si vous le souhaitez, il est possible d'afficher des informations de conning en haut de l'écran à des fins de navigation. Ces informations peuvent inclure : Docking, windmeter, echosounder (2x) et AIS. En combinaison avec l'Alphapilot MF, les options de mode FU ou le pilote automatique peuvent être sélectionnées. Les utilisateurs qui souhaitent uniquement voir l'information radar peuvent désactiver toutes les fonctions supplémentaires.

Image radar agrandie |

Par une utilisation efficace de l'espace disponible sur le moniteur de 19 pouces, l'espace maximal est utilisé pour afficher les échos radar. Il est possible d'augmenter encore cet espace en fermant les deux fenêtres de contrôle en haut de l'écran.



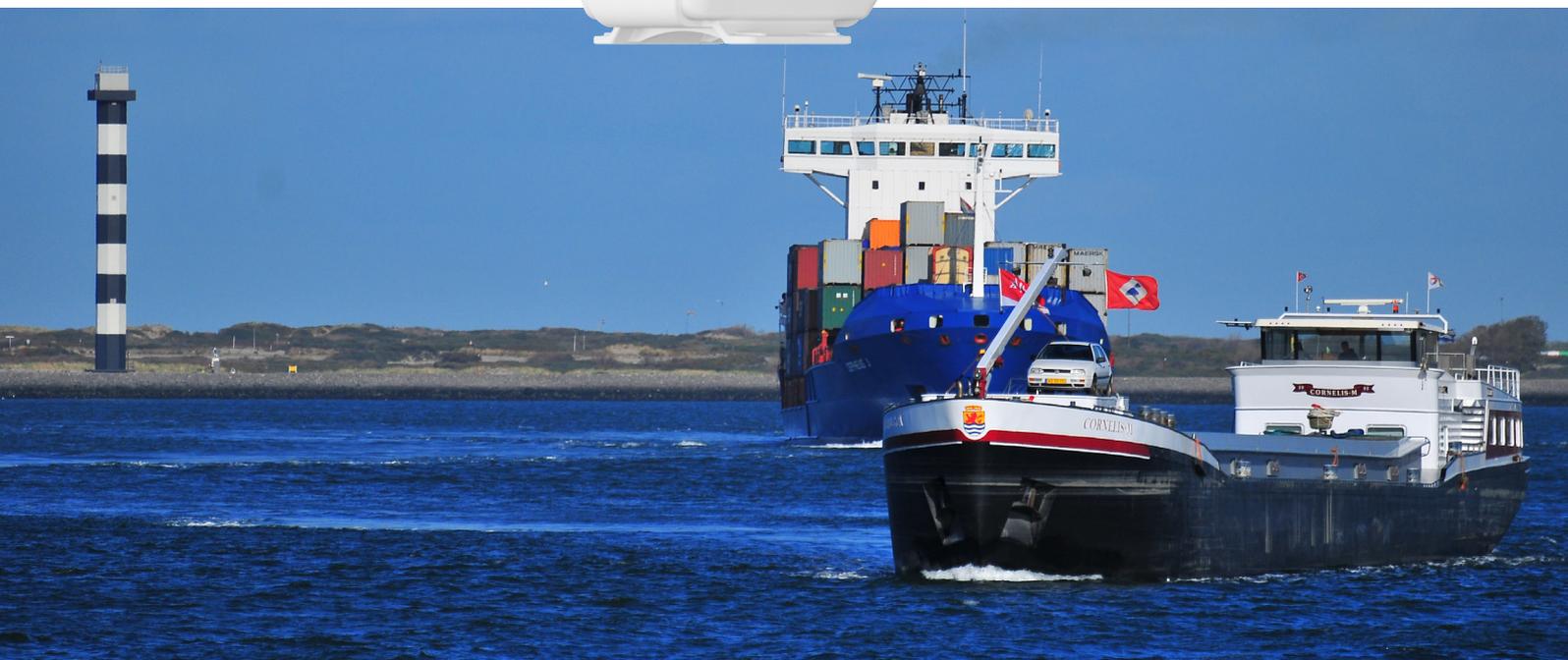
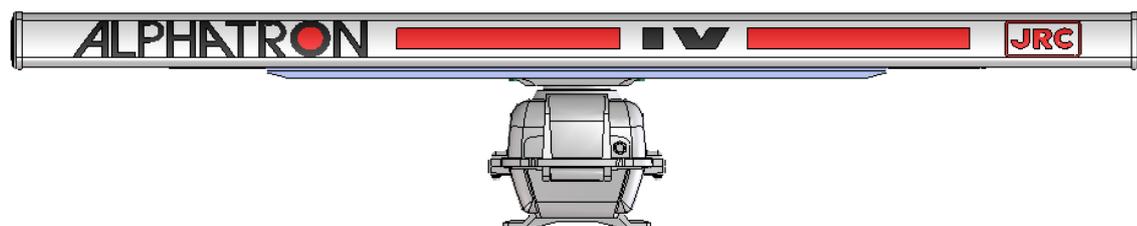


Antenne Radar |

Grande vitesse |

Selon l'espace disponible à bord et les performances requises, différentes antennes sont disponibles dans les tailles 6, 7 ou 9 Pieds. Toutes les antennes ont une conception aérodynamique qui convient à toutes les conditions météorologiques.

Pour les navires en mouvement rapide, la vitesse de rotation de l'antenne peut être facilement commutée à grande vitesse. Cette fonctionnalité n'est disponible que pour les antennes de 6 et 7 pieds.



Câble radar |

Étant donné qu'un nombre minimal de fils sont utilisés entre le scanner et l'unité de processeur, le JMR-611 peut être connecté à presque tous les câbles de radar existants. C'est un grand avantage pour de nombreux cas où le remplacement du câble radar est un énorme défi.

Photoshot |

En appuyant uniquement sur un seul bouton, les images radar réelles et les informations périphériques telles que la valeur des indicateurs de virage, la vitesse et l'AIS sont enregistrées sans faille sur une carte CF. Celle-ci peut facilement être extraite par ordinateur pour évaluation ou preuve.



Trace du navire |

Le radar JMR-611 peut stocker sa propre trace. Cette trace est stockée et peut être affichée ultérieurement. Une fonction très utile en combinaison avec l'AlphaRiverTrackPilot. Cela donne à l'utilisateur un moyen supplémentaire de vérifier si le navire navigue dans la meilleure position.

Overlay radar |

Comme le radar est équipé d'une connexion réseau (LAN), un fonctionnement correct et stable est assuré, ce qui garantit l'affichage de l'image radar sur un système de superposition de radars tel que le RadarPilot720 et AlphaChartOverlay.

Amélioration pour le futur |

Avec son antenne aérodynamique et son moteur modifié, le JMR-611 est préparé de manière optimale aux conditions météorologiques les plus extrêmes qui se produisent de plus en plus dans le monde entier. Avec ces caractéristiques, le radar est également préparé pour des exigences encore plus strictes qui peuvent être appliquées à l'avenir.

Panneau de contrôle |

Le JMR-611 dispose d'un panneau de commande convivial avec un accès facile aux fonctions radar de base telles que l'amplification, la suppression des vagues et de la pluie. Le trackball intégré donne accès au menu radar.



Ce qui est contenu

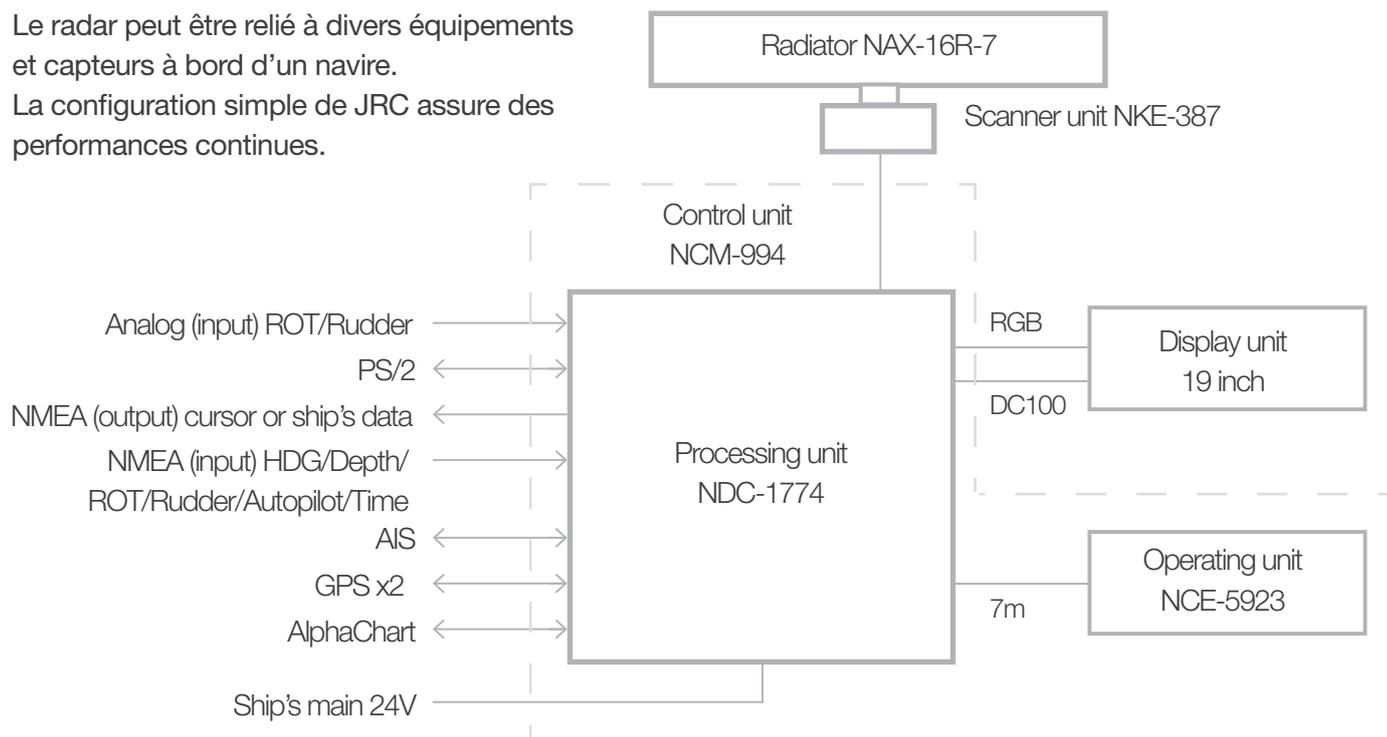
- Antenne NKE-387
- Râteau (par défaut le 7 pieds) NAX-16R-7
- Unité centrale NDC-1774
- Panneau de commande NCE-5923
- Moniteur LED de 19 pouces avec boîtier en aluminium JMR-611-AL
- Manuel d'utilisation (FR/EN)
- Formulaire d'instruction (FR/EN)
- Carte CF et adaptateur

En option

- Râteau de 6 pieds NAX-16R-6
- Râteau de 9 pieds NAX-16R-9
- Câble radar G-003399
- Moniteur en verre complet JMR-611-GL
- Support d'écran G-006351

Diagramme système |

Le radar peut être relié à divers équipements et capteurs à bord d'un navire.
La configuration simple de JRC assure des performances continues.



Spécifications techniques |

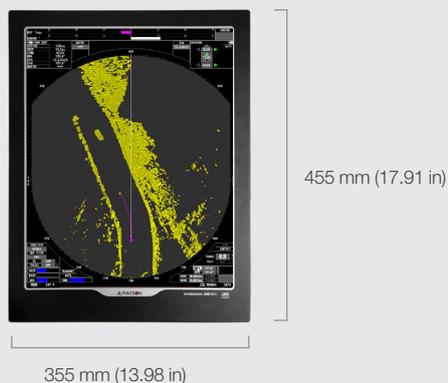
7 ft | 24 rpm | 48 rpm HS

NKE-387-7ft Weight 34 kg (74.96 lbs)



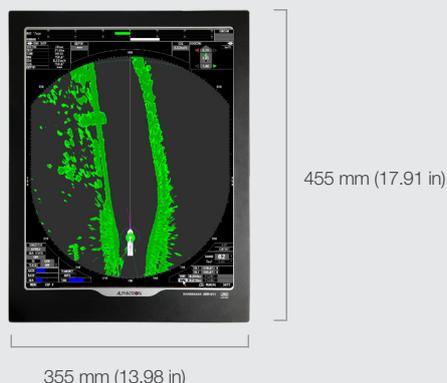
Monitor 19 inch

JMR-611-AL Weight 12 kg (26.46 lbs)



Full-glass monitor

JMR-611-GL Weight 12 kg (26.46 lbs)



Spécifications |

Scanner unit		NKE-387
Weight	Approx. 42 kg	
Beam width	Horizontal 1 degree (7ft) vertical 25 degree	
RPM	26/36/48 auto or manual only 6ft and 7ft	
Transmission output	4.9 kW	
Pulse width	0.05, 0.1, 0.3, 0.6us	
PRF	4000, 2000, 1000	
Receiver	Logarithmic, IF=60MHz	

Scannet unit		NAX-16R-6/7/9
Scanner size	7ft standard, 6ft and 9ft optional	

Monitor	
Diagonal	19 inch
Orientation	Portrait only
Pixels	1024x1280
Full glass monitor	Optional

Processor unit	
Weight	Approx. 21 kg
Power supply input	24VDC -10%/+30%
Power consumption	Approx. 400W

General	
Range scales	0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5, 0.8, 1.2, 1.6, 2, 4, 8, 16, 32km
Range resolution	Less than 15m
Minimum detective range	Less than 15m
Bearing resolution	+/- 1,5% or +/-5m
VRM	2 pieces
EBL	2 pieces
Cursor	Range, bearing and lat/long
Tune	Auto or manual
STC	Manual
FTC	Manual
Echoprocess	Constaview
IR	3 kinds
Bearing scale	360 degree at 1 degree interval
Heading marker	Yes
Stern marker	Yes (for ferry)

Control panel		NCE-5923
Weight	Approx. 1 kg	
2nd trackball	Optional	

Input signals	
GPS	NMEA
2nd GPS	NMEA
Rate of turn	Analog (20mV/deg isolated) or NMEA
Rudder feedback	Analog (20mV/deg isolated) or NMEA
Autopilot	Analog (20mV/deg isolated) or NMEA
Depth 2x	NMEA
Speed	NMEA
Course and heading	NMEA
AIS	Tx/Rx NMEA V3.X
Wind	NMEA

Output signals	
2nd monitor	SXGA, 15pSubD or DVI
Slave radar	Vd, Tr, BP, BZ, TuneInd

Approval	
Approval nr.	e-01-024

Parallel line	2 pieces, with readout
Off centre	5 steps from +40% to -60%
Trails length	10 different intervals
Expansion	off/strong/fair
Display color echo	16 levels, 4 colors
Display color background	4 colors inside/outside
Display color trail	16 levels, 4 colors
Own mark	Yes
Own ship vector	2 curved pieces
Time	Local or UTC
Trip counter	From GPS (ground distance)
Screenshot	Internal or CF-Card
Echo border	On/off, expansion dependent
Sea state	Only with GPS-compass connected with correct output



ALPHATRON
Marine



www.alphatronmarine.com

Head office

JRC/Alphatron Marine B.V.
Schaardijk 23
3063 NH Rotterdam
The Netherlands
+31 10 453 4000
info@alphatronmarine.com

Worldwide

Belgium	Malaysia
Curaçao	The Netherlands
France	Poland
Germany	Singapore
Japan	Spain
Korea	USA